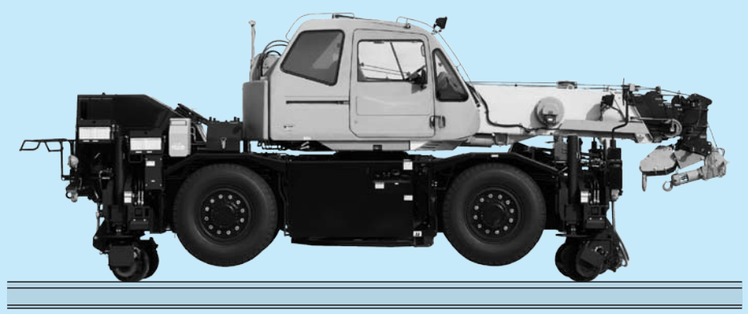
TADANO

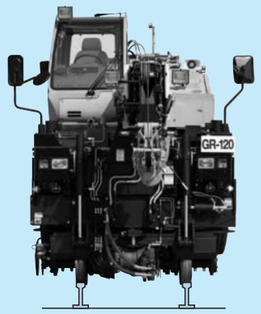
GR-120NDW

軌道陸上兼用ラフテレーンクレーン

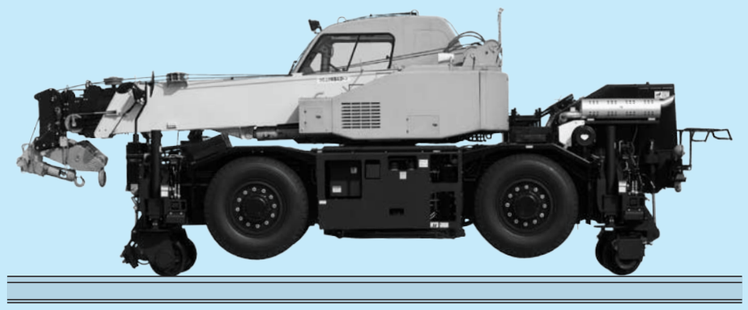
軌道走行時



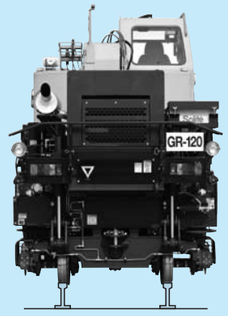
right



front



left



rear

【オプション】連結棒、障害物センサ（前後4ヶ所）、先導者ガード、転車台回転棒、軌道短絡装置

※本機は公道を走行するためには、道路運送車両の保安基準による保安基準緩和の認定が必要です。
※一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは、危険ですので禁止されています。
※お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。
※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

株式会社 タダノ

Lifting your dreams

●東日本支社	022-288-5550	松本営業所	0263-40-0360
北海道支店	011-861-9030	●西日本支社	072-221-2727
旭川営業所	0166-25-2817	関西支店	072-221-2727
帯広営業所	0155-28-6200	京都営業所	075-681-0421
函館営業所	0138-47-5122	神戸営業所	078-918-3111
東北支店	022-288-5550	四国支店	087-839-5777
青森営業所	017-777-4231	松山営業所	089-956-8800
北東北営業所	019-635-0611	中国支店	082-884-0255
郡山営業所	024-932-3513	岡山営業所	086-223-9258
北陸支店	076-436-1555	松江営業所	0852-20-7393
新潟営業所	025-268-0770	徳山営業所	0834-31-1715
金沢営業所	076-292-2326	九州支店	092-503-7821
●中日本支社	03-3621-7790	大分営業所	097-551-8567
関東支店	048-780-7711	南九州営業所	0995-63-9720
水戸営業所	029-244-3051	沖縄営業所	098-877-7077
群馬営業所	027-261-7211		
東京支店	03-3621-7790	●本社	087-839-5555
千葉営業所	043-498-3520	東京事務所	03-3621-7777
横浜営業所	045-936-2811		
中部支店	0586-76-1181		
静岡営業所	054-261-1161		

タダノホームページ http://www.tadano.co.jp

TADANO

TADANO NEWS

新製品情報

軌道陸上兼用
ラフテレーンクレーン

GR-120NDW

軌道陸上兼用車に、
新型ラフテレーンクレーン登場！

New!

Rail&Road
ROUGH TERRAIN CRANE

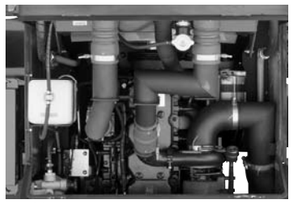
GR-120NDW

【軌道走行性能】
最高走行速度（単独時）　25km/h（勾配0/1,000）
最高走行速度（索引時）　15km/h（勾配0/1,000）
索引荷重　15t（勾配0/1,000 走行可能）
6t（勾配35/1,000 走行可能）

【クレーン性能】
クレーン容量　最大4.9t×4.5m（4本掛）
最大 12t×2.0m（8本掛）
シングルトップ　1.8t
最大地上揚程　24.7m
最大作業半径　22.3m
ブーム長さ　23.8m

優れた進入性と機動力を備え、線路上でも軽快に活躍する、頼れる軌道陸上兼用車です。

従来の4.9t吊り軌道陸上兼用トラッククレーンに代わるコンパクトな高性能機です。
車両総重量が20t未満のため、特殊車両の通行許可が不要。
さらに4.9t吊りは、移動式クレーン運転免許なしでの作業が可能※です。
（※小型移動式クレーン運転技能講習は必要です）


エンジン

ディーゼル特殊自動車平成18年排出ガス規制適合
（特定特殊自動車排出ガス規制適合）
超低騒音型建設機械基準値をクリア

On The Road ストレスのない走行のための装備も充実しています。

カメラ&モニタ、キャビン

- 左前方と後方視界をフォローするカメラとモニタを標準装備。
  走行時の安全性が大きく向上しました。

カメラ

モニタ（写真はイメージです）

キャビン

On The Railroad 狭軌および標準軌にも対応しています。

軌道走行用鉄輪

短絡防止のため鉄車輪は
絶縁タイプを採用しています。
※オプションで短絡仕様もあります。

素早い載線・離線で効率作業を実現

転車台用コントロールパネルの操作で、容易に張出・格納が可能です。
踏切からスムーズに載線・離線。限られた作業時間をムダにしません。

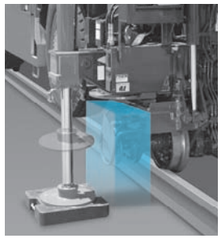
Safety 数々の装備で軌道上での安全をしっかりサポートします。

安全性を高めたブレーキシステム

車輪と鉄輪に独立したブレーキ回路を採用。軌道走行時は、フロントとリヤ軸のディスクブレーキが制動します。道路走行時には、軌道走行用ブレーキ回路を遮断し、制動の遅れを防止。また鉄輪には保安ブレーキも装備しています。

安全な張出をサポートする干渉防止アウトリガ

軌道走行装置張出時のアウトリガ設置は、走行装置への干渉を自動的に検出して、ジャッキの伸長を規制します。



テールスイング

テールスイングも1.6mと小さく、
狭いホーム内でも安全に作業ができます。

上下左右揺動式後輪

軌道走行装置後輪は、上下左右揺動式を採用し、
カーブなどでの脱輪を防止します。

しっかりとボディに固定する自動格納ロックピン

軌道走行装置は、格納時にピンで自動ロック。張出時は自動的に解除されます。

クレーンの状態を一目で確認できるAML

起伏角度、ブーム長、作業半径、アウトリガ張出幅などの作業状況を液晶表示します。
また作業範囲を規制できる機能も備えています。

その他の安全装置・メカニズム

- 非常用電動ポンプ、手動ポンプ、サブバッテリ
- 専用発電機を備えた300Wの作業灯（3灯）

軌道走行用コントロールパネル